

# Scheda tecnica

<b>Progetto:</b>	<b>Canard 42 R</b> - Arch. Massimo Paperini
<b>Nome:</b>	<b>Nihal</b>
<b>Anno di realizzazione progetto e scafo:</b>	2004
<b>Anno di immatricolazione:</b>	2006
<b>Tipo:</b>	Yacht a vela con motore ausiliario
<b>Proprietario:</b>	San Paolo Leasint Spa – Milano
<b>Locatario:</b>	Francesca Brunori - Perugia
<b>Dimensioni principali:</b>	Lunghezza f.t. = 12,60 Larghezza massima = 3,63 mt
<b>Struttura scafo e coperta:</b>	Sandwich
<b>Materiale anime:</b>	PVC da 25 mm
<b>Materiali pelli:</b>	Fibre di Vetro "E, unidirezionali e biassiali, impregnate sottovuoto con resina epossidica; rinforzi con fibra di carbonio su elementi strutturali (maderi, correnti longitudinali, ecc.).
<b>Laminazione in vetro pieno:</b>	In corrispondenza dell'attacco del bulbo, della base dell'albero, del passaggio dell'asse del timone e del piede dell'elica.
<b>Immatricolazione:</b>	MN 2921/ D
<b>Numero di serie:</b>	1
<b>Lunghezza f.t.:</b>	12.60 ml
<b>Lunghezza al galleggiamento:</b>	10,76 ml
<b>Larghezza massima:</b>	3,63 ml
<b>Immersione massima:</b>	2,40 ml
<b>Albero:</b>	passante in carbonio (NORDIC MAST)
<b>Disposizione delle crocette:</b>	due ordini (circa 15° AD)
<b>Sartame:</b>	Tondino Nytronic
<b>Avvolgifiocco:</b>	HARKEN UNIT II
<b>Strallo per regata:</b>	Tondino Nytronic con tenditore graduato e tuffluff
<b>Superficie velica (genoa+randa):</b>	96 mq
<b>Motore:</b>	Lombardini
<b>Potenza:</b>	40 CV
<b>Alimentazione:</b>	diesel a 4 tempi
<b>Trasmissione:</b>	S drive
<b>Elica:</b>	tre pali abbattibili (+ elica 2 pali abbattibili come dotazione di ricambio)
<b>Cassa gasolio:</b>	88 lt
<b>Casse acqua:</b>	300 lt
<b>Colore scafo:</b>	Blu metallizzato Glasurit e lacca AWL GRIP
<b>Coperta:</b>	Trattato con vernice AWL GRIP con strato a finire antiscivolo
<b>Pozzetto:</b>	teak da 8 mm compreso sulle panche
<b>Winch e attrezzatura di coperta:</b>	Harken (vedi capitolato)
<b>Cabine:</b>	2
<b>Combustibile:</b>	GPL (bombole da 3 kg)
<b>Fornello:</b>	bascolante a 2 fuochi + forno
<b>Frigo:</b>	1 Frigomatic 12 V cc
<b>Boiler:</b>	Quick 30 lt alimentazione 220 e/o scambiatore motore
	Doccia in pozzetto con acqua calda/fredda
<b>Ancora:</b>	Delta 16 Kg
<b>Catena calibrata:</b>	8 mm + cima
<b>Salpaancore:</b>	munito di barbutin Quick 1000 W
<b>Timoneria:</b>	ruota in carbonio 180 cm con rivestimento in pelle

<b>Timone:</b>	sospeso
<b>Toilette:</b>	1 - elettrica Jabsco
<b>Autoclave:</b>	12 V
<b>Impianto elettrico:</b>	12 V c.c.; 220 V c.a. da terra
<b>Batteria servizi:</b>	1
<b>Batteria avviamento:</b>	1

### **Strumentazione elettronica e di navigazione:**

- ⌘ VHF Raymarine con ripetitore in pozzetto (sia autoparlante che cornetta)
- ⌘ Stereo CD (altoparlanti interni ed esterni)
- ⌘ Elettronica Raymarine ST 60:
  - ⌘ C80 art. RE02020
  - ⌘ Raystar 125 antenna GPS art. RE 32042
  - ⌘ ST 60 Speed art. RA22009
  - ⌘ ST 60 Depth art. RA22010
  - ⌘ ST 60 Wind art. RA22012

### **Package pilota comprendente:**

- ⌘ VHF RayE art. RE42002
- ⌘ KIT seconda stazione VHF art. RE45002

Dotazioni di sicurezza valide per navigazione entro le 50 miglia  
(Regolamentazione Italiana)  
Assicurazione completa di casco valida fino giugno 2009

Paraspuzzi color panna  
Cagnaro, protezione invernale, in PVC bianco  
8 parabordi  
Passerella pieghevole  
Tendalino con barre in vetroresina  
nr° 2 copriranda (randa crociera+randa regata)  
Copriboccaporto  
Bompresso in carbonio estraibile

### **Vele Crociera:**

- ⌘ Randa in dacron full batten con carrelli a sfere
- ⌘ Genoa rollabile in dacron
- ⌘ Genoa rollabile in dacron armato con Tecnora

### **Vele da Regata**

- ⌘ Genoa leggero in carbonio
- ⌘ Genoa medio in carbonio
- ⌘ Fiocco 4 in laminato
- ⌘ Tormentina
- ⌘ Randa di cappa
- ⌘ Randa in carbonio
- ⌘ Drifter in technora con frullone
- ⌘ Gennaker reacher
- ⌘ Gennaker runner
- ⌘ Spinnaker runner
- ⌘ Spinnaker vmg